



De netwerkstad

De grootste uitdaging van dit project was het bewijzen dat architectuur een positieve bijdrage kan leveren aan het rigide, stroeve pragmatisme van de infrastructuur. Het gebouw is een 1.250 meter lange en 15 meter brede tunnelbuis met twee stations, waartussen een 650 meter lange parkeergarage, deels over twee lagen. De plattegrond wordt bepaald door de grenzen van de bovenliggende percelen. Ten behoeve van een goede ondergrondse oriëntatie, een groot sociaalveilig gevoel, en om te voorkomen dat dit gebouw een monotone buis zou worden, is elke gelegenheid aangegrepen om de hoogte en breedte te variëren, alle mogelijke verbindingen te maken tussen de verschillende programma's onderling en naar de omliggende bestaande winkels, alsook doorzichten te creëren naar de bovengrondse stad.

De uitgegraven stad

Architectonische afwerkingen zijn bijna afwezig. De rotsachtige betonnen wanden, zonder bekisting gestort in de onregelmatige bodemstructuur van Den Haag, worden dramatisch zichtbaar door strijklicht. Als contrast zijn de perronvloeren van hout gemaakt om het idee van een 'stedelijke ontvangstkamer' te versterken.

Projectgegevens

Plaats : Den Haag
Programma : Tramtunnel, twee stations, parkeergarage, twee musea
Opdrachtgever : Projectbureau Tunnels Centrum
Omvang : 28.000 m²
Bouwkosten : € 154.700.000
Bijzonderheden: Betonprijs 2005, eerv. verm. Schreuderprijs 2005
Nederlandse Bouwprijs 2007
Jaar : 1992-2004 (i.s.m. OMA)

Souterrain

